

MOBILITA' SOSTENIBILE. Anche ai commercianti piace l'idea di incentivare il trasporto su due ruote

Corso Gelone, si fa spazio alla pista ciclabile



UN MOMENTO DELLA RIUNIONE DI IERI SULLA PISTA CICLABILE

Nella settimana della mobilità sostenibile, si approfondisce la proposta del Comune di realizzare una nuova pista ciclabile che attraversi parte dell'area archeologica e tutto il corso Gelone. Una linea ideale che tende ad aumentare il chilometraggio di pista ciclabile in città.

Ieri pomeriggio si è tenuta la programmata riunione tra l'assessore comunale alla Viabilità, Dario Abela, i tecnici del comune capoluogo e i rappresentanti delle organizzazioni dei commercianti e di altre associazioni. Il confronto è avvenuto qualche giorno dopo essere stato realizzato l'esperimento di pista ciclabile in pieno corso Gelone.

«Si tratta di un progetto al quale stanno lavorando da tempo i ragazzi dello smart-lab con l'assessore Valeria Troia - ha spiegato Abela -. Un progetto improntato sul collegamento non solo ideale ma sul tracciato con l'esistente pista ciclabile al monumento dei caduti, in questo caso allargata alla zona archeologi-

ca e quindi al corso Gelone. Siamo alla fase di studio per cui stiamo raccogliendo opinioni e suggerimenti per migliorare l'impatto con la nuova idea di viabilità urbana».

Il progetto, sulla carta, prevede che la pista ciclabile venga realizzata su un solo lato del corso Gelone.

«Abbiamo l'esigenza di abbattere lo spartitraffico per allargare la sede stradale e i marciapiedi - dice l'as-

sessore Abela - Qualcuno più scettico sostiene che si tratti di progetti futuristici. Non ne sono convinto perché con il nostro progetto riusciremo a intercettare fondi dell'Unione europea e dello Stato sul filone della mobilità sostenibile».

Il confronto con le organizzazioni di categoria è servito, quindi, a mettere a fuoco le varie esigenze. «Ringrazio le associazioni per la loro sensibilità - aggiunge Abela - L'idea piace tanto anche se la considerano utopistica. Noi siamo convinti del contrario perché, l'idea del connubio tra mobilità e commercio è di per se vincente. Bisogna incentivare le persone a utilizzare la bicicletta per decongestionare il traffico e contribuire all'abbattimento di CO2, mentre da parte dei commercianti occorrono una campagna di sconto per chi usa la bici e una efficace promozione». L'idea di pista ciclabile sarà allargata alla via Elorina e alle mura dionigiane.

IL COMITATO PARCHI

Riserva Ciane nel degrado «Intervenga la Procura»

FRANCESCO NANIA PAG. 25

F. N.